

Fiche Technique

COFRAN ATF 4134

Lubrifiant ultra hautes performances pour transmissions automatiques ATF, spécialement développé pour optimiser les performances de passage de vitesses des transmissions automatiques Mercedes-Benz.

Description

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour améliorer le passage des rapports des transmissions Mercedes-Benz NAG2. COFRAN ATF 4134 offre un potentiel d'économie de carburant exceptionnel, combiné à une stabilité du coefficient de friction améliorée. Des contrôles qualité exigeants assurent une qualité constante du produit.

Application

COFRAN ATF 4134 est spécialement développé pour Mercedes Benz (NAG 2) 7-speed automatic gearboxes (Model designation 722.9) où la spécification MB 236.14 est requise. COFRAN ATF 4134 est rétrocompatible avec les produits répondant aux exigences du MB 236.12 et les remplace dans presque toutes les applications (reportez-vous aux instructions de remplissage du constructeur). COFRAN ATF 4134 est spécifiquement recommandé pour les transmissions à 5 vitesses avec convertisseur de couple d'embrayage réglé pour véhicules à traction arrière (modèle 722.6) pour une qualité de changement de vitesse nettement améliorée. COFRAN ATF 4134 est également spécifié pour l'utilisation dans les véhicules SSANG YONG équipés de transmissions MB. Huiles de base sélectionnées utilisées (Groupe III plus).

COFRAN ATF 4134 est miscible et compatible avec la plupart des huiles ATF conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit

être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN ATF 4134. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Indice de viscosité très élevé pour des propriétés optimisées à basse température.
- Potentiel d'économie de carburant durable.
- Performance de friction constante sur toute la durée de vie, assurant un passage des vitesses parfait.
- Résistance optimisée contre les secousses.
- Efficacité élevée de stabilité au vieillissement et à l'oxydation.
- Peut être utilisé pour régler les problèmes avec des boîtes de vitesses présentant des difficultés lors du passage des vitesses.

Recommandations

- MB 236.14
- SSANG YONG (MB-Boites automatiques)



Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.848 g/ml
viscosité cinématique à 40 °C	DIN 53000-1	29.6 mm²/s
viscosité cinématique à 100°C	DIN 53000-1	6.4 mm²/s
index de viscosité	DIN ISO 2909	185
point d'écoulement	DIN ISO 3016	-51 °C
colorant	DIN 10964	rouge



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.