

COFRAN ATF 4400

Huile ATF de haute performance spécialement formulée pour les véhicules équipés de boîtes de vitesses AISIN WARNER.

Description

COFRAN ATF 4400 a été spécialement développé pour répondre aux exigences particulières des transmissions automatiques japonaises modernes de type STEP avec convertisseurs hydrauliques utilisés dans de nombreuses autres voitures particulières et véhicules utilitaires légers. COFRAN ATF 4400 combine des très bonnes propriétés anti-vibrations et un niveau de friction élevé constant sur toute la durée de vie du lubrifiant. COFRAN ATF 4400 a été formulé à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs spécialement sélectionnés.

Application

COFRAN ATF 4400 est principalement conçu pour l'utilisation dans les transmissions automatiques AISIN-WARNER installées dans un nombre important de véhicules légers et utilitaires légers japonais, mais peut aussi être utilisé dans un nombre important de véhicules européens et américains. Grâce à des propriétés exceptionnelles COFRAN ATF 4400 peut être aussi utilisé dans de nombreuses transmissions de véhicules asiatiques ou lorsque des lubrifiant de spécification DEXRON III sont exigés. Également pour la direction assistée.

COFRAN ATF 4400 est miscible et compatible avec la plupart des huiles ATF conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN ATF 4400. Pour plus d'informations sur la sécurité des

produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Propriétés de friction très stables sur l'ensemble de l'intervalle de vidange.
- Très bonnes performances anti-usure.
- Efficacité élevée de stabilité au vieillissement et à l'oxydation.

Spécifications

- JASO M315 TYPE 1A

Recommandations

- DEXRON III (H)
- BMW 83 22 0 402 413
- BMW 83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1
- FORD WSS-M2C919-E
- FORD WSS-M2C202-B
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-I
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III
- JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP T-IV
- MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V
- MITSUBISHI ATF-J2/SP-II/-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV
- VW G 052 990/055 025

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.852 g/ml
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	37.3 mm²/s
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	7.3 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	165
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-43 % m/m
Point éclair	NFT 60118	206 °C
Colorant	DIN 10964	rouge

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.