

# Fiche Technique

## COFRAN CHALLENGER MAX 5W-40

Lubrifiant moteur ultra hautes performances pour une large variété de moteurs Diesel et essence.

### Description

Huile moteur de synthèse, à économie de carburant, pour une utilisation en toutes saisons dans les véhicules légers. COFRAN CHALLENGER MAX 5W-40 est une huile moteur multigrade qui peut être utilisée dans les moteurs à essence et Diesel, avec ou sans turbocompresseur. COFRAN CHALLENGER MAX 5W-40 offre d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une circulation rapide de l'huile dans l'ensemble du moteur à basse température.

### Application

COFRAN CHALLENGER MAX 5W-40 peut être utilisé pour les voitures particulières et les véhicules légers équipés de moteurs essence et Diesel à aspiration naturelle ou suralimentée. COFRAN CHALLENGER MAX 5W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN CHALLENGER MAX 5W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Universellement applicable aux moteurs Diesel, essence et gaz de nombreux constructeurs.
- Économie de carburant améliorée en raison de sa faible viscosité et de son comportement à basse température.
- Faible consommation d'huile.
- Amélioration du démarrage du froid et circulation d'huile rapide.
- Stabilité thermique très élevée.
- Bonne résistance à l'usure.
- Peut être utilisé pour des intervalles de vidange prolongés.

### Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SN

### Recommandations

- API CF
- BMW LONGLIFE-98
- CHRYSLER MS-12991
- FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
- GM LL-A-025/LL-B-025
- MB 229.3
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00



# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	5W-40
Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.847 g/ml
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	14 mm²/s
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	83.5 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D 2270	174



## Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.