

COFRAN LF DOT 4 LV

Liquide de freins premium pour les systèmes de freinage hydrauliques et l'actionnement d'embrayage, dans les voitures particulières, les camions et les motos.

Description

COFRAN LF DOT 4 LV est un liquide de frein Premium qui répond aux exigences de ISO 4925 CLASS 3/4/6. Le point d'ébullition sec et humide de COFRAN LF DOT 4 LV dépasse les exigences de la spécification FMVSS NR. 116 DOT 3/4 pour offrir des performances fiables même pendant de longues phases de freinage ou lorsque le système de freinage est à haute température. En raison de la faible viscosité, l'actionnement rapide est possible en garantissant que les systèmes de sécurité ESP et ABS fonctionnent correctement même à basses températures.

Application

Les recommandations du constructeur de véhicules doivent être respectées lors de l'utilisation de COFRAN LF DOT 4 LV. COFRAN LF DOT 4 LV ne doit pas être utilisé dans les systèmes de freinage ou systèmes hydrauliques quand l'utilisation de fluides minéraux ou à base de silicone (par exemple LHM ou DOT 5) est spécifiée. Spécialement développé pour les véhicules modernes équipés de systèmes de stabilité de conduite tels que l'ABS et l'ESP. COFRAN LF DOT 4 LV est miscible et compatible avec les liquides de frein conventionnels de même technologie ou spécifications. Afin de profiter pleinement des avantages offerts par COFRAN LF DOT 4 LV, le mélange avec d'autres produits doit être évité et un remplacement complet de COFRAN LF DOT 4 LV est recommandé. En cas de contact avec les mains et la peinture de véhicule, veuillez rincer soigneusement avec de l'eau.

Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Spécialement développé pour les véhicules modernes avec des systèmes d'aide au freinage tels que l'ABS et l'ESP.
- Utilisation universelle dans les voitures de tourisme et les applications poids lourds où un liquide de frein selon ISO 4925 CLASS 3/4/6 est spécifié.
- Temps de réponse très rapide du système de freinage même à basse température en raison de l'excellent comportement rhéologique du liquide de frein à faible viscosité.
- Excellente protection contre la formation de bulles en raison d'un point d'ébullition sec et humide très haut.

Spécifications

- FMVSS NR. 116 DOT 3/4
- ISO 4925 CLASSE 3/4/6
- JIS K 2233 CLASS 3/4/6
- SAE J1703/J1704

Recommandations

- BMW QV 34001
- GM Europa GMW 3356

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 20°C	ASTM D 4052	1.052 g/ml
Viscosité cinématique à -40 °C	ASTM D 445	675 cSt
Point d'ébullition sec	FMVSS 116	267 °C
Point d'ébullition humide	FMVSS 116	172 °C
Couleur	Visual	Ambre pâle

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.