

COFRAN MARATHON PREMIUM 15W-40

Huile moteur premium pour une variété de moteurs Diesel de véhicules commerciaux. Spécialement développé pour les véhicules avec allongement des intervalles de vidange, équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseur.

Description

COFRAN MARATHON PREMIUM 15W-40 est une huile moteur Diesel conçue pour les véhicules commerciaux qui répondent aux dernières spécifications API catégorie CK-4. La combinaison d'une technologie d'additifs de pointe avec une nouvelle matrice d'huile de base fournit les plus hauts niveaux de performance en termes de stabilité à l'oxydation, de résistance à l'aération de l'huile, de protection contre l'usure et de stabilité au cisaillement.

Application

COFRAN MARATHON PREMIUM 15W-40 est particulièrement avantageux dans les véhicules équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules Diesel (FAP), les catalyseurs d'oxydation Diesel (COD), les systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et les catalyseurs SCR ou toute combinaison des technologies pré-citées. COFRAN MARATHON PREMIUM 15W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN MARATHON PREMIUM 15W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Excellente résistance à l'oxydation.
- Maintient la viscosité tout au long de l'intervalle de vidange en raison d'une excellente stabilité au cisaillement.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Excellente protection contre l'usure, même en cas de fortes charges.
- Protection supérieure contre les augmentations de viscosité liées à la suie.
- Offre un profil d'application large, excellent produit de rationalisation pour les flottes mixtes.
- Adapté pour les plus longs intervalles de vidange.

Spécifications

- ACEA E11, E7
- API CK-4/CJ-4/SN
- CAT ECF-3
- JASO DH-2

Recommandations

- ACEA E9
- ALLISON TES-439
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC III-18 LA
- DTFR 15C100
- FORD M2C171-F1
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3575
- MAN M 3775
- MB 228.31
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3/RLD-4
- VOLVO VDS-4.5

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	15W-40
Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.872 g/ml
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	108 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	14.4 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D 2270	136
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa.s
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D 874	1 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.