

COFRAN MARATHON SAE 10W-40

Huile moteur haute performance à économie de carburant pour une variété de moteurs Diesel de véhicules commerciaux. Spécialement conçu pour les intervalles d'entretien prolongés. Démarrage à froid fiable et consommation d'huile réduite.

Description

COFRAN MARATHON SAE 10W-40 est une huile moteur à haute performance et économe en carburant pour les moteurs diesel avec et sans turbocompresseur, utilisée dans les camions, les bus et les machines industrielles. Sur la base de sa composition, COFRAN MARATHON SAE 10W-40 permet des intervalles de vidange les plus longs.

Application

COFRAN MARATHON SAE 10W-40 a une capacité de performance plus élevée que les huiles moteurs hautes performances habituelles. Les performances de COFRAN MARATHON SAE 10W-40 lui permettent de respecter des intervalles de vidange extrêmement longs en fonction des recommandations des constructeurs. COFRAN MARATHON SAE 10W-40 convient également aux véhicules plus anciens, aux engins de construction et aux autres constructeurs en fonction de leurs recommandations respectives. Conformément à la spécification Mercedes-Benz DTFR 15B120 (MB 228.5), un intervalle de vidange d'huile prolongé est garanti pour les camions utilisés sur de longues distances et en local pour les séries de moteurs 900 et 500. Excellente protection contre la corrosion, même en cas d'utilisation de carburants diesel à haute teneur en soufre. COFRAN MARATHON SAE 10W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est

recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN MARATHON SAE 10W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Réduction de la consommation de carburant grâce à ses caractéristiques en terme d'économie de carburant.
- Excellente capacité de charge assurant une protection exceptionnelle contre l'usure.
- Protection contre le polissage de l'alésage des cylindres, indésirable dans les moteurs hautes performances.
- La circulation d'huile plus rapide après le démarrage améliore la capacité de démarrage à froid et réduit l'usure à l'échauffement.
- Réduction significative des particules des gaz d'échappement.
- Prévention élevée contre la formation des dépôts dans la chambre de combustion et dans les gaz d'échappement après le système de traitement.
- Protection contre la formation de boues.
- Très bonne compatibilité avec les joints.
- Offre des avantages écologiques dus à la réduction de la consommation de carburant et à des possibilités d'intervalles de vidange élevés.

Fiche Technique



Spécifications

- ACEA E7, E4
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Homologations

- MACK EO-N
- MAN M 3277
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

Recommandations

- CUMMINS CES 20077/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- MTU DDC TYPE 3
- ALLISON C-4
- FORD WSS-M2C944-A
- IVECO 18-1804
- MB 228.5
- SDFG OM-1901A

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	10W-40
Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.871 g/ml
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	92.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	14.2 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D 2270	157
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa.s
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-42 °C
Cendres sulfatées	ASTM D 874	≤ 2,0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucune

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.