

COFRAN MOTO 4T 10W-40

Lubrifiants pour moteur 4 temps, semi-synthétiques, ester, pour motos hautes performances.

Description

COFRAN MOTO 4T 10W-40 est basé sur un mélange d'huiles esters et d'autres bases synthétiques et minérales, combiné à des additifs hautes performances spécifiques au motocycle. La technologie utilise une formulation d'huile de base innovante, hautement résistante au cisaillement et à faible volatilité ainsi que des esters stables pour obtenir une puissance accrue, fournir une protection optimale du moteur et de la transmission, réduire la consommation d'huile et améliorer les économies de carburant. La technologie combat l'usure du moteur et réduit la friction sur toutes les surfaces critiques, à la fois à haute température et lors des démarrages à froid. COFRAN MOTO 4T 10W-40 utilise une formulation équilibrée pour assurer le fonctionnement correct des embrayages humides et des autres composants de la transmission.

Application

COFRAN MOTO 4T 10W-40 est formulé pour répondre aux besoins des moteurs de moto modernes 4 temps. COFRAN MOTO 4T 10W-40 convient à la fois pour les moteurs refroidis par air ou par eau et peut être utilisé dans les motos circulant sur route ou en tout-terrain. La gamme COFRAN MOTO 4T 10W-40 comprend quatre grades de viscosité afin de fournir la viscosité correcte pour la majorité des moteurs de motos.

COFRAN MOTO 4T 10W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer

pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN MOTO 4T 10W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Spécialement conçu pour les moteurs à 4 temps équipés d'embrayages humides.
- Des performances exceptionnelles de l'embrayage à bain d'huile pour des changements de vitesse en douceur et une transmission de puissance maximale.
- Une gamme de produits adaptée à tous les moteurs de moto 4 temps hautes performances, sur route et tout-terrain.
- Amélioration du potentiel d'économie de carburant et réduction de la consommation de pétrole.
- Très bonne protection contre l'usure des engrenages et la corrosion par piqûres.
- Très bonne protection contre l'usure.
- Très bon contrôle des dépôts à haute température entraînant un moteur plus propre et favorisant la longévité du moteur.
- Offre une bonne protection contre la corrosion, une meilleure résistance à l'oxydation / nitrification et une volatilité plus basse que les produits conventionnels.

Spécifications

- API SM
- API SN

Fiche Technique



Recommandations

- JASO MA2

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.866 g/cm ³
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	103.6 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	15.5 mm ² /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	158
Viscosité CCS à -25 °C	ASTM D 5293	5,704 mPas
Point éclair	ASTM D93	212 °C
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-36 °C
Colorant		aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.