

Fiche Technique

COFRAN MOTO 4T 20W-50

Lubrifiants moteur 4 temps semi-synthétiques, ester, de première qualité pour les motos de hautes performances.

Description

COFRAN MOTO 4T 20W-50 est une huile pour moteur de moto 4 temps. COFRAN MOTO 4T 20W-50 est basé sur un mélange d'huiles esters et d'autres bases synthétiques et minérales, combiné à des additifs hautes performances spécifiques au motocycle. La technologie COFRAN MOTO 4T 20W-50 utilise une formulation d'huile de base innovante, hautement résistante au cisaillement et à faible volatilité, ainsi que des esters stables pour augmenter la puissance, fournir une protection optimale du moteur et de la transmission, réduire la consommation d'huile et améliorer les économies de carburant. Combat également l'usure du moteur et réduit la friction sur toutes les surfaces critiques à la fois à haute température et lors des démarriages à froid. COFRAN MOTO 4T 20W-50 utilise une formulation équilibrée pour assurer le fonctionnement correct des embrayages humides et des autres composants de la transmission.

Application

COFRAN MOTO 4T 20W-50 est formulé pour répondre aux besoins des moteurs de moto modernes 4 temps. COFRAN MOTO 4T 20W-50 convient à la fois pour les moteurs refroidis par air ou par eau et peut être utilisé dans les motos circulant sur route ou en tout-terrain.

COFRAN MOTO 4T 20W-50 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est

recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN MOTO 4T 20W-50. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Spécialement conçu pour les moteurs à 4 temps équipés d'embrayages humides.
- Performances d'embrayage humide exceptionnelles selon la norme Jaso MA2 conduisant à une facilité de passages des vitesses et à un transfert de puissance maximum.
- Une gamme de produits adaptée à tous les moteurs de moto 4 temps hautes performances, sur route et tout-terrain.
- Amélioration du potentiel d'économie de carburant et réduction de la consommation de pétrole.
- Très bonne protection contre l'usure des engrenages et la corrosion par piqûres.
- Très bonne protection contre l'usure.
- Très bon contrôle des dépôts à haute température entraînant un moteur plus propre et favorisant la longévité du moteur.
- Offre une bonne protection contre la corrosion, une meilleure résistance à l'oxydation / nitration et une volatilité plus basse que les produits conventionnels.

Spécifications

- API SL



Fiche Technique

Recommandations

- JASO MA2

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.881 g/ml
viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	156.9 mm²/s
viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	19 mm²/s
index de viscosité	DIN ISO 2909	138
viscosité à -15°C	ASTM D 5293	5,505 mPas
point éclair	ASTM D93	220 °C
point d'écoulement	DIN ISO 3016	-28 °C
colorant		aucune

Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.