

Fiche Technique

COFRAN MOTONAUTIC TC-W3

Lubrifiant ultra hautes performances pour tous les moteurs 2 temps de hors-bord et de jet-ski, avec ou sans injection directe, répondant aux dernières exigences NMMA.

Description

COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 est un lubrifiant marin ultra haute performance sans cendre pour les moteurs hors-bord 2 temps. COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 a été spécialement développée pour les exigences des moteurs marins hors-bords 2 temps les plus avancés. COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 assure une performance et une protection contre l'usure optimales sur toute la durée de vie du moteur, en empêchant l'encrassement des bougies et les dépôts dans la chambre de combustion et dans les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Application

COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 est spécialement développé pour des moteurs hors bord marins essence 2 Temps à hautes performances. COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 répond aux dernières exigences et dépasse les exigences techniques de nombreux fabricants de moteurs connus. COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 garantit un niveau élevé de performances du moteur en minimisant les dépôts et libérant de l'encrassement des bouchons. COFRAN MOTONAUTIC TC-W3 convient aux moteurs avec des systèmes de graissage séparés ou en pré-mélange.

Afin d'exploiter pleinement les avantages de ce produit, il convient d'éviter tout mélange avec d'autres huiles moteur et il est recommandé de procéder à une vidange complète de l'huile avant de passer à COFRAN MOTONAUTIC TC-W3. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et

l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Très bonne propreté du moteur.
- Protection optimisée contre l'usure.
- Protection efficace élevée contre l'encrassement des bougies.
- Viscosité optimisée pour fournir un mélange homogène et stable même à basses températures.

Recommandations

- BOMBARDIER
- EVINRUDE
- JOHNSON
- KAWASAKI
- MARINER
- MERCURY
- NMMA TC-W3
- SEADOO
- SUZUKI
- TOHATSU
- YAMAHA



Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	0.861 g/ml
viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	43.92 mm²/s
viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	7.74 mm²/s
index de viscosité	ASTM D2270	146 > 130
point éclair	DIN ISO 2592	112 °C
colorant	Visual	rouge



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.