

COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40

Lubrifiant durable de très hautes performances avec TBN élevé, pour moteurs Diesel.

Description

COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40 convient à tous les types de moteurs Diesel, qu'ils soient turbocompressés, Euro II-III ou IV, et qu'ils soient équipés ou non de systèmes EGR (recirculation des gaz d'échappement) pour les camions, les véhicules de travaux publics, les tracteurs, les générateurs, etc. La nouvelle technologie d'additif offre une basicité élevée (TBN), ce qui le rend approprié en cas d'utilisation de carburants de mauvaise qualité. COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40 assure également une parfaite lubrification même à pleine charge, garantissant ainsi une protection contre l'usure et la corrosion.

Application

COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40 peut être utilisé même avec un carburant Diesel avec une teneur en Soufre plus élevée. Lubrifiant moteur spécialement développé pour les pays où le carburant Diesel a une teneur en soufre supérieure à 0,5 % (soit 5 000 ppm). Il est compatible avec les moteurs récents et plus anciens. Le COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40 prévient efficacement la formation de boues, de dépôts, de corrosion et d'usure. COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40 est idéal pour une utilisation extrêmement intensive dans les climats très chauds. COFRAN PLURA EXTREME SAE 15W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN PLURA

EXTREME SAE 15W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Haut potentiel de neutralisation grâce à un haut TBN afin de protéger des mauvaises qualités de carburant.
- A utiliser avec les moteurs atmosphériques et turbocompressés.
- En outre, la formation de boues, de dépôts, de corrosion et d'usure est efficacement évitée.
- Idéal pour une utilisation extrêmement intensive dans les climats très chauds.
- Pour camions, véhicules de travaux publics, tracteurs, groupes électrogènes, etc.

Spécifications

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1

Recommandations

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DAF
- DEUTZ DQC III
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- NH 330H
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	15W-40
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	886 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	109 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	14.9 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D 2270	140
Point éclair	NF EN ISO 2592	230 °C
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-36 °C
Cendres sulfatées	ASTM D 874	2 %m/m
TBN	ASTM D 2896	15 mgKOH/g

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.