

# Fiche Technique

## COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40

**Lubrifiant haute performance pour moteur Diesel et essence en conditions extrêmes, avec un TBN élevé et stable.**

### Description

COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40 est un lubrifiant moteur haute performance avec un TBN (Total Base Number) élevé et stable pour garantir une meilleure protection contre l'usure et la corrosion. COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40 a été spécialement développé pour une utilisation avec des températures ambiantes élevées.

### Application

Grâce à ses propriétés améliorées, COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40 est particulièrement adapté à une utilisation dans les climats chauds et humides. C'est également un lubrifiant performant pour les moteurs de camions, les groupes électrogènes, les engins de terrassement, etc... Il est principalement utilisé lorsque la spécification API SJ est requise.

COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40 possède un niveau élevé et stable de TBN (Total Base Number) pour une meilleure protection contre l'usure et la corrosion.
- Protection contre les phénomènes de "polissage de l'alésage".
- Stabilité au cisaillement élevée.
- En outre, la formation de boues, de dépôts, de corrosion et d'usure est efficacement évitée.
- Usure la plus faible possible, en particulier dans les phases critiques de démarrage à froid, de réchauffement et d'accélérateur à plein régime. Même sous des contraintes continues à plein régime à des températures élevées du carter d'huile, COFRAN PLURA PLUS SAE 15W-40 offre une protection fiable contre l'usure.
- La viscosité multigrade donne de bonnes performances sur une large plage de températures.

### Spécifications

- API CH-4/SJ



# Fiche Technique

## Recommandations

- CAT ECF-1a
- CUMMINS CES 20077
- DEUTZ DQC II
- DEUTZ DQC III
- MACK EO-N
- MAN 3275
- MB 228.1
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	15W-40
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	0.869 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 53000-1	99.39 °C
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 53000-1	14.12 °C
Indice de viscosité	ASTM D 2270	145
Point éclair	NF EN ISO 2592	242 °C
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-36 °C
TBN	ASTM D 2896	14.2 mgKOH/g



## Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.