

## COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40

**Huile multifonctionnelle ultra haute performance (STOU/MFO) pour moteurs, transmissions manuelles, freins humides, circuits hydrauliques et convertisseurs de couple hydrostatiques des tracteurs et autres véhicules utilitaires agricoles.**

### Description

COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40 est une huile multifonctionnelle à économie de carburant à très haute performance (STOU/MFO) basée sur la technologie MC-Base-Oil pour les moteurs, les boîtes de vitesses manuelles, les freins humides, les systèmes hydrauliques et les turbopropulseurs des tracteurs et autres véhicules commerciaux agricoles. Des additifs spécifiques garantissent également des performances de décélération exceptionnelles et une haute capacité de suppression du bruit, sur toute la durée de vie du produit.

### Application

COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40 est recommandé pour une utilisation dans les moteurs, les transmissions manuelles, les systèmes hydrauliques et les réducteurs finaux, avec ou sans freins humides, et les différentiels multi-plaques. COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40 peut être aussi bien utilisé dans les transmissions manuelles et les systèmes d'hydraulique des machines agricoles que dans les moteurs des engins recommandant l'utilisation d'huiles moteurs Poids Lours de grades SAE 15W-30, SAE 15W-40 ou SAE 10W-30 ou SAE 10W-40. Les transmissions manuelles ayant une recommandation de service SAE 80W-90 et API GL4 peuvent également utiliser COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40. Les tracteurs travaillant avec des équipements connectés doivent systématiquement utiliser COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40.

Le COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40 est miscible et compatible avec les huiles multifonctionnelles conventionnelles de marque. Toutefois, il convient d'éviter tout mélange avec d'autres huiles multifonctionnelles afin d'exploiter au maximum les avantages de ce produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète de l'huile avant de passer à COFRAN PLURA STOU SAE 10W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Prend en charge une variété réduite de produits.
- Excellentes propriétés de démarrage à froid et circulation rapide de l'huile.
- Convient pour une utilisation avec des Bio Diesel (FAME) selon la norme DIN EN 14214.
- Utilisable en toutes saisons.
- Miscible avec d'autres huiles de moteur ou d'engrenages de la même spécification.
- Empêche les dépôts.

### Spécifications

- API GL-4
- SAE J300: 10W-40

## Recommandations

- ACEA E3
- AFNOR NFE 48603 HV
- ALLISON C-4
- API CG-4
- API GL-5 in tractors (without HOLMER)
- CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230
- CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
- DEUTZ DQC I-02
- DIN 51524-3: HVLP (-D)
- FENDT KDM 17/2012
- FNHA 2C-200.00, 201.00
- FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- MAN 271
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
- NH 82009201/2/3
- NH 030C, 330G, 410C, 410B, 420A, 526C
- SAE J306: SAE 80W-90
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
- ZF TE-ML 06A, 06C, 06L \* sans HOLMER
- ZF TE-ML 06B, 06F, 07B

# Fiche Technique



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.878 g/ml
Classe SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	93.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.4 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	160
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-33 °C
Colorant	DIN 10964	aucun

# Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.