

COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40

lubrifiant multifonctionnel hautes performances (STOU / MFO) pour les moteurs, les boîtes de vitesses manuelles, les freins humides, les systèmes hydrauliques des tracteurs et autres équipements agricoles.

Description

COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40 est une huile multifonctionnelle hautes performances (STOU / MFO) pour les moteurs, les boîtes de vitesses manuelles, les freins humides et les systèmes hydrauliques des tracteurs et autres équipements agricoles. Des additifs spécifiques garantissent également des performances de décélération exceptionnelles et une haute capacité de suppression du bruit, sur toute la durée de vie du produit.

Application

COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40 est recommandé pour une utilisation dans les moteurs, les transmissions manuelles, les systèmes hydrauliques et les réducteurs finaux, avec ou sans freins humides, et les différentiels multi-plaques. COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40 peut être utilisé dans les transmissions manuelles et les systèmes hydrauliques à engrenages des machines agricoles avec de l'huile moteur HD de type SAE 15W-40 comme recommandation d'entretien, ainsi que dans les transmissions manuelles ayant SAE 80W-90 et API GL-4 comme recommandation de service. Les tracteurs travaillant avec des équipements connectés doivent systématiquement utiliser COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40.

Le COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40 est miscible et compatible avec les huiles multifonctionnelles conventionnelles de marque.

Toutefois, il convient d'éviter tout mélange avec d'autres huiles multifonctionnelles afin d'exploiter au maximum les avantages de ce produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète de l'huile avant de passer à COFRAN PLURA STOU SAE 15W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Prend en charge une variété réduite de produits.
- Utilisable en toutes saisons.
- Faible consommation d'huile.

Spécifications

- API GL-4

Recommandations

- ACEA E2
- API CF-4
- CNH MAT 3525, 3526
- DIN 51524 : HLP (-D)
- FENDT KDM 17/2012
- FNHA 200.00, 201.00
- FORD M2C134-D, M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
- NH 82009201/2/3
- NH 420A
- SAE J306: 80W-90
- SDFG OU 1391, OT 1891
- STEYR D-401
- ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.886 g/ml
Classe SAE	SAE J300	15W-40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	100 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	13.5 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	135
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 2,0 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.