

COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40

Huile moteur ultra haute performance pour une variété de moteurs Diesel et essence. Spécialement formulé pour les moteurs suralimentés Diesel des véhicules commerciaux. Faible consommation de lubrifiant.

Description

COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 est une huile moteur SHDP toutes saisons pour les moteurs Diesel avec et sans turbocompresseur des véhicules utilitaires soumis à des exigences élevées en matière de propreté du moteur et d'intervalles d'entretien. Grâce à sa conception spéciale, COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 répond ou dépasse les exigences des fabricants de moteurs américains et européens. Il a été approuvé selon les spécifications de nombreux constructeurs. La formulation unique thermiquement stable de ces lubrifiants assure une protection et des performances supérieures dans tous les climats. COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 est une huile moteur haute performance plus moderne que les huiles moteur Heavy Duty habituelles de la même classe SAE.

Application

COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 est utilisable dans de nombreux véhicules légers, ainsi que dans de nombreux véhicules utilitaires et lourds. COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 peut être utilisé avec des gasoils à taux de soufre élevé, contrairement aux huiles moteur HD habituelles avec lesquelles ce type de carburant pose problème. COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 convient le mieux pour une utilisation dans les moteurs Euro 3. COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité

afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN PLURA SUPER SAE 15W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Très bonne protection contre l'usure.
- Stabilité du film lubrifiant même avec de l'huile très chaude et/ou sous contraintes très élevées.
- Protection contre la corrosion y compris lorsqu'un carburant Diesel avec une teneur en soufre plus élevée est utilisé.
- Protection contre la formation de boues.

Spécifications

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2

Homologations

- DTFR 15B110
- MACK EO-N
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

Recommandations

- ALLISON C-4
- MB 228.3
- CASE MS 1121
- CATERPILLAR TO-2
- CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- NH 330H

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	15W-40
Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.879 g/ml
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	114.9 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	14.9 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D 2270	135
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa.s
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-33 °C
Cendres sulfatées	ASTM D 874	≤ 2,0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.