

Fiche Technique

COFRAN PLURAMATIC UTTO J20C

Lubrifiant multifonctionnel hautes performances (UTTO / MFO) pour utilisation dans les systèmes de transmission et les systèmes hydrauliques avec freins humides, embrayages et différentiels intégrés de machines agricoles et d'engins de construction.

Description

COFRAN PLURAMATIC UTTO J20C est une huile multifonctionnelle hautes performances (UTTO / THFI) pour les transmissions, les essieux avec ou sans freins immergés, les différentiels à glissement limité et les systèmes hydrauliques dans les engins de construction. Ce produit a été spécialement développé pour répondre aux exigences des engins de chantier.

Application

COFRAN PLURAMATIC UTTO J20C a été conçu pour une utilisation multifonctionnelle dans les transmissions et ponts. COFRAN PLURAMATIC UTTO J20C est utilisé dans les ponts avec ou sans différentiel à glissement limité, engrenages et embrayages avec ou sans freins immergés.

Le COFRAN PLURAMATIC UTTO J20C est miscible et compatible avec les huiles multifonctionnelles conventionnelles de marque. Toutefois, il convient d'éviter tout mélange avec d'autres huiles multifonctionnelles afin d'exploiter au maximum les avantages de ce produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète de l'huile avant de passer à COFRAN PLURAMATIC UTTO J20C. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Utilisation en particulier pour les engins de construction.
- Bonne protection contre l'usure.
- Bon comportement de la viscosité en fonction de la température pour une lubrification fiable que ce soit à température de fonctionnement très basse et très élevée.
- Bonne protection contre la corrosion et compatibilité avec les métaux non-ferreux ou jaunes.
- Compatibilité avec de nombreux élastomères et autres matériaux d'étanchéité.
- Réduction des bruit de freinage.
- Bonne stabilité thermique et résistance à l'oxydation très élevée empêche l'épaississement de l'huile et la formation de dépôts.



Fiche Technique

Recommandations

- API GL-4
- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- ALLISON C-4
- CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230
- CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission
- CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3510, 3525, 3526
- FNHA 2C-200.00, 201.00
- FORD M2C48-C3
- FORD M2C134-D
- FORD M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20 C
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135
- NH 410B
- SDFG OT 1891 A
- VALTRA G02-08

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	10W-30
Classe SAE	SAE J306	75W-80
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	876 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	61.25 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	9.65 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D 2270	135
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-36 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.