

COFRAN REFRIGEL RD

Liquide de refroidissement de hautes performances prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol. Offre une protection contre le gel jusqu'à -35°C. Technologie IAT exempte de nitrites, amines ou phosphates (sans NAP).

Description

COFRAN REFRIGEL RD est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'eau déminéralisée pour les véhicules utilitaires, les voitures particulières et les moteurs stationnaires. COFRAN REFRIGEL RD est exempt de nitrites, amines ou phosphates (sans NAP).

Application

COFRAN REFRIGEL RD est un mélange 50 vol% avec de l'eau et peut être utilisé directement, sans dilution, dans le système de refroidissement. COFRAN REFRIGEL RD garantit le fonctionnement de tous les circuits tout au long de l'année, y compris les circuits plombés.

COFRAN REFRIGEL RD est miscible avec les autres liquides de refroidissement classiques. Le mélange avec d'autres liquides de refroidissement doit être évité afin d'exploiter pleinement les avantages du produit. Ne diluez pas COFRAN REFRIGEL RD avec de l'eau, cela réduirait ses performances anti-corrosion et son niveau de protection contre le gel.

Comme pour tous les liquides de refroidissement prêts à l'emploi, COFRAN REFRIGEL RD ne doit pas entrer en contact avec des métaux galvanisés (canalisations par exemple), en particulier lors de son stockage ou de son transvasement. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Prêt à l'emploi, mélangé à de l'eau déminéralisée, aucune dilution supplémentaire n'est requise.
- Ses propriétés anticorrosives protègent l'ensemble du circuit, ce qui en fait un produit durable, particulièrement adapté aux moteurs à haute densité de puissance et aux radiateurs en aluminium ou en alliage léger.
- Bonne protection contre le gel et la surchauffe.
- Préviens la surchauffe du moteur grâce à son point d'ébullition élevé.
- Bonne protection contre la corrosion.
- Pour les véhicules légers, commerciaux et lourds.

Recommandations

- AFNOR NFR 15-601 Type 2

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	1,078 kg/m ³
Point d'ébullition	NFT 15-602-4	106 °C
Point de congélation	NFT 78102	-35 °C
valeur pH	NFT 78103	8.5
% de COFRAN REFRIGEL RD		50
Colorant	Visual	Bleu - Vert

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.