

## COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25

Liquide de refroidissement ultra hautes performances, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Offre une protection contre le gel jusqu'à -26. Technologie OAT, sans amines, phosphates ou nitrites.

### Description

COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'eau déminéralisée, pour les véhicules légers, les véhicules commerciaux et les moteurs stationnaires. COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25 est exempt de amines, phosphates ou nitrites.

COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25 est un mélange 42.4% vol% avec de l'eau et peut être utilisé directement, sans dilution, dans le système de refroidissement. La formule de COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25 est le résultat d'une sélection délibérée d'additifs organiques. Cette formulation permet d'utiliser le produit en complément de fluides inorganiques tout en éliminant le risque de dépôts.

### Application

COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi qui peut être mélangé à des produits inorganiques standard à base de monoéthylène glycol et de liquides organiques (type D). Toutefois, pour atteindre les performances maximales, il est recommandé de changer complètement de produit.

Toujours respecter les recommandations des constructeurs concernant le mélange possible avec d'autres liquides de refroidissement. Respecter les consignes des constructeurs pour les intervalles de vidange et la concentration à utiliser. Comme pour tous les liquides de refroidissement prêts à l'emploi, COFRAN REFRIGEL UNIVERSAL -25 ne doit pas

entrer en contact avec des métaux galvanisés (canalisations par exemple), en particulier lors de son stockage ou de son transvasement.

Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité. N'exposez pas les emballages à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes.

### Avantages

- Empêche la cavitation et fournit une excellente résistance à la corrosion et un contrôle des dépôts.
- Protège contre la surchauffe : +106 °C.
- Transfert de chaleur amélioré.
- Excellente protection durable contre les températures élevées pour les surfaces d'échange d'aluminium contenues dans les moteurs modernes.
- Excellente stabilité et fiabilité.
- Sans amines, phosphates ou nitrites.

# Fiche Technique



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 20°C	ASTM D1122	1,056 kg/m <sup>3</sup>
valeur pH	ASTM D 1287	8 ≥ 4 ml HCl
Réserve d'alcalinité	ASTM D 1121	
Point d'ébullition	NFT 15-602-4	106 °C
Point de congélation	ASTM D 1120	-26 °C
% de concentré		42.4
Colorant	Visual	Rose

# Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.