

COFRAN SINTOGEAR FE SAE 75W-90

Lubrifiant Premium pour ponts hypoïdes fortement sollicités des véhicules commerciaux. Formulé avec des lubrifiants de base entièrement synthétiques. Convient aux plus longs intervalles de vidange de lubrifiants.

Description

COFRAN SINTOGEAR FE SAE 75W-90 est une huile d'engrenages premium formulée à partir d'huiles de base 100% synthétiques et d'additifs modernes. Cela garantit une résistance à l'oxydation et une stabilité au cisaillement supérieures, un excellent comportement de la viscosité en fonction de la température et une protection exceptionnelle contre l'usure et la corrosion. En même temps, il offre une excellente compatibilité avec les élastomères. Mais il peut être utilisé dans de nombreuses autres applications. Des intervalles de vidange allongés peuvent être obtenus dans le respect des recommandations du fabricant.

Application

COFRAN SINTOGEAR FE SAE 75W-90 a été conçu pour être utilisé dans des entraînements hypoïdes très chargés de véhicules commerciaux lourds. Il est principalement utilisé lorsque la spécification MAN 342 TYPE S1 est requise. COFRAN SINTOGEAR FE SAE 75W-90 est miscible et compatible avec la plupart des huiles de transmission conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOGEAR FE SAE 75W-90. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure des roulements et des engrenages même dans des conditions de fonctionnement les plus difficiles.
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation, empêche l'épaississement de l'huile et la formation de dépôts.
- Réduction de la température du liquide de transmission dans des conditions de fonctionnement sévères.
- Excellent comportement de la viscosité en fonction de la température pour une lubrification optimale que ce soit à température de fonctionnement très basse et très élevée.
- Excellente stabilité au cisaillement, empêche la perte de viscosité.
- Permet des intervalles de vidange très élevés.

Spécifications

- API GL-5

Recommandations

- JOHN DEERE JDM J11E
- JOHN DEERE JDM J11G
- MAN 342 TYPE S1
- MB 235.8
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97312
- ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.871 g/ml
Classe SAE	SAE J306	75W-90
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	130 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	16.3 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	137
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-50 °C
Colorant	DIN 10964	aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.