

Fiche Technique

COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40

Lubrifiant moteur ultra hautes performances à économie de carburant pour une variété de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Fiabilité au démarrage à froid et consommation lubrifiant réduite.

Description

COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 est une huile moteur ultra hautes performances pour les voitures particulières et les véhicules commerciaux légers. COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 a été développé à partir d'huiles de base spécialement sélectionnées et d'une technologie d'additifs de pointe. COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 offre d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une circulation rapide de l'huile dans l'ensemble du moteur à basse température.

En raison de la perte minimale d'évaporation, la consommation d'huile et les dépôts dans le turbocompresseur sont considérablement réduits. COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 garantit des performances exceptionnelles et une protection contre l'usure pendant toute la durée de vie du moteur.

Application

COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 convient aux véhicules fonctionnant à l'essence, au Diesel ou au gaz naturel (GPL, GNC), équipés avec les derniers systèmes de traitement des gaz d'échappement. COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 ne peut être utilisé dans les moteurs Diesel qu'avec un carburant à faible teneur en soufre. Particulièrement adapté au TDI « Turbo Diesel Injection ».

COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec

d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOLUX D.I. 5W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Amélioration du démarrage du froid et circulation d'huile rapide.
- Consommation d'huile très faible en raison d'une perte par évaporation minimisée.
- Propreté des moteurs et des turbocompresseurs optimisée.
- Stabilité au vieillissement optimisée.
- Protection durable contre l'usure.

Spécifications

- ACEA C3
- API SP

Homologations

- MB-APPROVAL 229.31



Fiche Technique

Recommandations

- FIAT 9.55535-GH2
- FIAT 9.55535-S2
- FORD WSS-M2C917-A
- VW 505 00/505 01

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

| | | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|
| Classe SAE | SAE J300 | 5W-40 |
| Masse volumique à 15°C | DIN 51757 | 0.846 g/ml |
| Viscosité cinématique à 40 °C | ASTM D 445 | 87.5 mm ² /s |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D 445 | 14.55 mm ² /s |
| Index de viscosité | ASTM D 2270 | 160 |
| Viscosité HTHS à 150°C | ASTM D4683 | ≥ 3,5 mPa.s |
| Point d'écoulement | ASTM D 7346 | -42 °C |
| Cendres sulfatées | DIN 51575 | ≤ 0,8 %m/m |
| Colorant | | Aucun |



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.