

COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20

Lubrifiant moteur Premium. Spécialement conçu pour les moteurs downsizés hautement sollicités et à puissance maximale de sortie, permettant une économie de carburant maximale et une réduction des émissions de CO₂. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid, circulation du lubrifiant très rapide et réserves de performances exceptionnelles. Applicable également dans les véhicules hybrides de différents constructeurs.

Description

COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 est une huile moteur Performance Premium dotée d'une technologie innovante dans la gamme des huiles moteur à la viscosité la plus faible. COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 répond aux exigences des moteurs classiques et hybrides. COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 offre des avantages significatifs pour les moteurs très chargés, en particulier pour les derniers moteurs de taille réduite avec ou sans système Stop & Start. Des améliorations significatives de la puissance et des économies de carburant ont été réalisées en réduisant la viscosité.

Application

Grace à son design de conception, COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 peut être utilisé dans une grande variété de véhicules modernes. COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 est testé et approuvé selon les dernières normes BMW, Mercedes-Benz & Opel. COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 est parfaitement adapté à un grand nombre de fabricants asiatiques et américains, ainsi qu'à de nombreux moteurs hybrides. COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 a été développé à l'origine pour des applications conventionnelles, mais répond également aux exigences de certaines applications hybrides conformément aux spécifications du constructeur.

COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOLUX FORCE C5 0W-20. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Universellement applicable aux moteurs Diesel, essence et gaz de nombreux constructeurs.
- Réduction significative de la consommation de carburant allant jusqu'à 3,6%.
- Réduction des émissions de CO₂.
- Protection élevée contre l'usure dans toutes les conditions de fonctionnement malgré sa viscosité extrêmement faible.
- Excellente stabilité du vieillissement.
- Protection contre les phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Excellente propreté du moteur.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.

Spécifications

- ACEA C6, C5
- API SN PLUS RC
- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C954-A1

Recommandations

- BMW LONGLIFE-17 FE+
- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1
- ILSAC GF-5
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122
- MB 229.71
- MB 229.72
- OPEL OV0401547 — A20
- VOLVO VCC RBS0-2AE

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.844 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-20
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	41.4 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	8.2 mm ² /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	177
Viscosité HTHS à 150°C	CEC L-36-90	≥ 2,6 & < 2,9 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-54 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.