

Fiche Technique

COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30

Lubrifiant moteur Premium, à économie de carburant extrême, avec une capacité de démarrage à froid optimale et des réserves de performances exceptionnelles. Spécialement développé pour les véhicules PSA & RENAULT essence et Diesel équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Démarrage à froid optimal, consommation de lubrifiant plus faible et émissions des gaz d'échappement minimisées.

Description

COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30 est une huile moteur Premium pour les voitures de tourisme et les utilitaires. Ce produit a été spécialement développé pour PSA & RENAULT et offre d'excellentes propriétés de démarrage à froid, une faible consommation d'huile et une résistance au vieillissement améliorée. COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30 offre un haut niveau de protection anti-usure et une bonne propreté du moteur en évitant la formation de dépôts, de vernis et de corrosion. Les filtres à particules, les tubes cathodiques et les catalyseurs d'oxydation sont très bien conservés par COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30.

Application

COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30 convient aux véhicules fonctionnant à l'essence, au Diesel ou au gaz naturel (GPL, GNC), équipés avec les derniers systèmes de traitement des gaz d'échappement. Ce produit peut être utilisé pour tous les véhicules essence RENAULT (sauf RS et ALPINE), les véhicules Diesel Euro 6 à partir de mi-2018, ainsi que les anciens véhicules Diesel sans filtre à particules.

COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de

tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOLUX FORCE FR SAE 5W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Développé en particulier pour les moteurs PSA & RENAULT.
- Excellente réduction de la consommation de carburant et des émissions à l'échappement.
- Réduction significative des résidus dans les moteurs et les turbocompresseurs.
- Profil d'application multifonctionnel, idéal pour la rationalisation des produits.

Spécifications

- ACEA C3, C2
- API SP



Fiche Technique

Recommandations

- FIAT 9.55535-S1
- MB 226.52
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- PSA B71 2290
- RENAULT RN0700/RN0710
- RENAULT RN17

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.849 g/ml
Classe SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	70.9 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	167
HTHS	ASTM D4683	≥ 3,5 mPas
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	≤ 0,8 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.