

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20

Lubrifiant moteur Premium avec une classe de viscosité révolutionnaire. Spécialement conçu pour les véhicules modernes VW, avec des caractéristiques d'économie de carburant extrême et émissions de CO₂ réduites. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid, circulation du lubrifiant très rapide et réserves de performances exceptionnelles. Applicable également dans les véhicules hybrides de différents fabricants. Contient du PAO.

Description

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 est une huile moteur innovante à faible viscosité. La combinaison d'une technologie d'additifs de pointe avec un nouveau mélange d'huiles de base offre les niveaux de performance les plus élevés en ce qui concerne la stabilité à l'oxydation, la résistance à l'aération, la protection anti-usure et la stabilité au cisaillement. Des améliorations significatives sur les économies de carburant et de CO₂ ont été atteintes grâce à la réduction de la viscosité et à l'utilisation de nouvelles technologies d'additivation. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 répond aux exigences des moteurs classiques et hybrides. La composition spéciale de COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 permet d'économiser beaucoup de carburant - plus de 4 % lors de l'essai M111 FE - et de réduire les émissions de CO₂. La capacité thermique extrêmement élevée et la capacité de charge optimisée de TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 offrent des avantages conséquents aux moteurs soumis à de fortes contraintes.

SINTOLUX FORCE V 0W-20 est parfaitement adapté à un grand nombre de constructeurs européens, asiatiques et américains, ainsi que pour de nombreux moteurs hybrides. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 n'est pas retro-compatible avec les spécifications antérieures VW. Par conséquent, il ne peut être utilisé que dans les applications pour lesquelles il a été approuvé!

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Application

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 a été spécialement développé pour la spécification VW 508 00/509 00. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 convient aux moteurs essence et Diesel. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-20 ne peut être utilisé dans les moteurs Diesel qu'avec un carburant à faible teneur en soufre. COFRAN

Avantages

- Développé en particulier pour les moteurs VW.
- Réduction significative de la consommation de carburant de 4% par rapport à l'huile de référence du test M111FE.
- Efficacité énergétique exceptionnelle et réduit ainsi les émissions de CO₂.
- Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et circulation d'huile rapide dans l'ensemble du moteur à basse température.
- Peut être utilisé pour des intervalles de vidange prolongés.
- Protection élevée contre l'usure dans toutes les conditions de fonctionnement malgré sa viscosité extrêmement faible.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.
- Contient du PAO.

Spécifications

- ACEA C5

Recommandations

- FORD WSS-M2C956-A1
- PORSCHE C20
- VW 508 00 / 509 00

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.837 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-20
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	39.9 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	8 mm ² /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	177
HTHS	CEC L-36-90	≥ 2,6 & < 2,9 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-54 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Colorant	DIN 10964	vert

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.