

Fiche Technique

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30

Huile moteur premium pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers. Spécialement développé pour les véhicules BMW, VW, Porsche, Mercedes-Benz essence et Diesel équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Démarrage à froid optimal, consommation de lubrifiant plus faible et émissions des gaz d'échappement minimisées. Applicable également dans les véhicules hybrides de différents constructeurs.

Description

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 est une huile moteur de haute performance qui a été spécialement développée pour les véhicules BMW, VW, Porsche et Mercedes-Benz afin de répondre aux progrès technologiques des derniers moteurs automobiles avec une consommation de carburant et des émissions réduites. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 fournit des propriétés de démarrage à froid optimisées et une circulation rapide de l'huile à basse température dans l'ensemble du moteur . COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 répond aux exigences des moteurs classiques et hybrides.

Application

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 convient aux véhicules fonctionnant à l'essence, au Diesel ou au gaz naturel (GPL, GNC), équipés avec les derniers systèmes de traitement des gaz d'échappement. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 est parfaitement adapté à un grand nombre de constructeurs asiatiques. COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 a été développé à l'origine pour des applications conventionnelles, mais répond également aux exigences de certaines applications hybrides conformément aux spécifications du constructeur.

COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque

conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOLUX FORCE V 0W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Excellente protection contre l'usure même sous des charges élevées.
- Universellement applicable aux moteurs Diesel, essence et gaz de nombreux constructeurs.
- Aide à réduire les émissions.
- Inhibe les dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs, d'où une excellente fiabilité de fonctionnement et une réduction des coûts de maintenance.
- Compatible avec les convertisseurs catalytiques.
- Convient à certains véhicules hybrides.
- Contient du PAO.

Spécifications

- ACEA C3



Fiche Technique

Recommandations

- API SN
- BMW LONGLIFE-04
- BMW LONGLIFE-19 FE
- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S3
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- PORSCHE C30
- RENAULT RN0700/0710
- VW 504 00/507 00

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.843 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	61.1 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.2 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	203
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-51 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	≤ 0,8 % m/m
Colorant		aucun



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.