

# Fiche Technique

## COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30

COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 est une huile moteur haute performance à faible teneur en SAP formulée pour répondre aux exigences de performance et d'économie de carburant de certains moteurs à essence et diesel nécessitant des huiles à faible viscosité. Développé en particulier pour les moteurs à essence GM de dernière génération et japonais/coréens.

### Description

COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 est une huile moteur moderne à haute performance économique en carburant spécialement développée pour les moteurs à essence des fabricants américains et asiatiques avec et sans turbocompresseur. Convient également aux moteurs diesel. En raison de sa technologie d'additifs "Low SAPS" (teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre), COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappements et améliore leur durabilité. COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 fournit des propriétés de démarrage à froid optimisées et une circulation rapide de l'huile à basse température dans l'ensemble du moteur. COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 offre un haut niveau de protection anti-usure et une bonne propreté du moteur en évitant la formation de dépôts, de vernis et de corrosion.

### Application

COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 convient aux moteurs essence et Diesel. COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 a été particulièrement développé pour GM and Japanese/Korean gasoline engines. COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 est particulièrement avantageux dans les véhicules équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que les filtres à particules Diesel (FAP), les catalyseurs d'oxydation Diesel (COD), les systèmes de recirculation des gaz

d'échappement (EGR) et les catalyseurs SCR ou toute combinaison des technologies pré-citées. Développé pour offrir une protection optimale contre le LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SINTOLUX TECH FE 5W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Formulation synthétique.
- Faible consommation d'huile malgré la faible viscosité.
- Réduction de la consommation de carburant grâce à ses caractéristiques en terme d'économie de carburant.
- Très bonnes performances anti-usure.
- Inhibe les dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs, d'où une excellente fiabilité de fonctionnement et une réduction des coûts de maintenance.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.



# Fiche Technique

## Spécifications

- ACEA C3, C2
- API SP

## Recommandations

- FIAT 9.55535-S3
- FORD WSS-M2C929-A
- FORD WSS-M2C946-B1
- FORD WSS-M2C961-A1
- ILSAC GF-5
- MB 229.31
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 505 00/505 01

# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

|                               |                |                          |
|-------------------------------|----------------|--------------------------|
| Classe SAE                    | SAE J300       | 5W-30                    |
| Masse volumique à 20°C        | DIN 51757      | 0.849 g/ml               |
| Viscosité cinématique à 40 °C | DIN 51562-1    | 72.5 mm <sup>2</sup> /s  |
| Viscosité cinématique à 100°C | DIN 51562-1    | 11.65 mm <sup>2</sup> /s |
| Index de viscosité            | ASTM D 2270    | 168                      |
| Point éclair                  | NF EN ISO 2592 | 235 °C                   |
| Point d'écoulement            | ASTM D 7346    | -42                      |
| Colorant                      |                | Aucun                    |



## Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.