

Fiche Technique

COFRAN SPORT 20W-50

Lubrifiant de haute qualité pour moteurs essence et Diesel.

Description

COFRAN SPORT 20W-50 a été formulé à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs spécialement sélectionnés. COFRAN SPORT 20W-50 peut être utilisé pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans turbocompresseur et pot catalytique. COFRAN SPORT 20W-50 offre un haut niveau de protection anti-usure et une bonne propreté du moteur en évitant la formation de dépôts, de vernis et de corrosion. Le produit utilise une formule spécifique pour garantir une stabilité parfaite à haute température. Formulé avec des huiles de base neuves.

Application

COFRAN SPORT 20W-50 est spécialement développé pour les moteurs essence et Diesel, avec ou sans turbocompresseur et pot catalytique. Le produit est parfaitement adapté à une utilisation en pays chauds. COFRAN SPORT 20W-50 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN SPORT 20W-50. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Excellente protection contre l'usure des composants du moteur, prolongeant ainsi la durée de vie du moteur
- Réduit la formation de dépôts et de boues dans le moteur, ce qui permet de maintenir le moteur propre et efficace.
- Meilleure stabilité à haute température, ce qui est essentiel pour les moteurs fonctionnant dans des conditions sévères
- Rétrocompatibilité de l'API SL, peut être utilisée dans les moteurs plus anciens.

Spécifications

- API SL/CF

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	20W-50
Masse volumique à 20°C	NFT 60101	887 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	147.9 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D 445	17.4 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D 2270	129
Point éclair	NFT 60118	252 °C
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-27 °C
BN	ASTM D 2896	7.4 mg KOH/g



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.