

# Fiche Technique

## PLURA 40

**Huile minérale monograde SAE 40 pour moteurs à essence et Diesel avec ou sans turbocompresseur.**

### Description

PLURA 40 est un lubrifiant monograde pour les moteurs à essence et Diesel avec ou sans turbocompresseur, particulièrement adapté aux moteurs de groupes électrogènes des bateaux de pêche, qui fonctionnent en permanence dans des conditions extrêmes.

### Application

PLURA 40 convient aux moteurs essence et Diesel. Avec sa réserve d'alcalinité accrue et sa résistance pendant une longue période de service (TBN élevé), il a été conçu pour répondre aux utilisations les plus sévères. Surtout dans les pays chauds pour les moteurs fonctionnant au diesel à haute teneur en soufre, y compris les carburants DDO. Convient également pour la lubrification des transmissions conformes à la norme SAE 40 (véhicules lourds et engins de travaux publics) à l'exception des fluides TO-3/TO-4. PLURA 40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à PLURA 40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Résistant au vieillissement et aux températures élevées.
- Maintient la propreté du moteur.
- Faible consommation d'huile malgré la faible viscosité.
- Haut potentiel de neutralisation grâce à un haut TBN afin de protéger des mauvaises qualités de carburant.

### Spécifications

- API CF-4

### Recommendations

- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- MAN 270
- MB 228.0
- MIL-L-2104 E

# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	40
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	880 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	97.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	13.8 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D 2270	≥ 130
Point éclair	NF EN ISO 2592	≥ 230 °C
TBN	ASTM D 2896	14 mgKOH/g

# Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.