Fiche Technique

PLURA 40

Lubrifiant moteur monograde hautes performances pour moteurs à essence et Diesel.

Description

PLURA 40 est une huile moteur haute performance, idéale pour les flottes mixtes utilisant la technologie circulaire avancée (ACT) de FUCHS. Cette technologie innovante offre des performances élevées et des applications polyvalentes pour les moteurs essence et Diesel. PLURA 40 offre un haut niveau de protection anti-usure et une bonne propreté du moteur en évitant la formation de dépôts, de vernis et de corrosion. Ce produit est basé sur des matières premières durables sélectionnées, ce qui entraîne une réduction de l'empreinte carbone du produit (PCF).

Application

Le PLURA 40 offre un large profil d'application pour un grand nombre de fabricants et peut être utilisé comme produit de rationalisation pour les flottes mixtes. PLURA 40 garantit le maintien d'une viscosité de fonctionnement optimale à tout moment, réduisant ainsi les pertes de puissance et la consommation de carburant et augmentant ainsi l'efficacité. Les systèmes de transmission et hydrauliques des véhicules et des machines industrielles qui doivent fonctionner avec des huiles moteur robustes SAE 15W, 15W-30, 15W-40, 20W-20, 20W-30, 20W-40 et 30 peuvent fonctionner avec PLURA 40 avec d'excellents résultats. Il peut également être utilisé dans des modèles de véhicules plus anciens grâce à la rétrocompatibilité.

PLURA 40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à PLURA 40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Empêche les dépôts et la formation de calamine sur les pistons, les bougies d'allumage, les canaux de transfert et dans le système d'échappement.
- En outre, la formation de boues, de dépôts, de corrosion et d'usure est efficacement évitée.
- Convient également à certains systèmes de transmission et hydrauliques, selon les exigences du fabricant.
- Empreinte carbone du produit (PCF) inférieure à celle des huiles classiques.

FLF
1 Place des Papeteries
92000 NANTERRE CEDEX
FRANCE

www.cofran.fr
info@cofran.fr

Certifications : ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001

Recommandations

- ACEA A3/B3
- ACEA E7, E2
- ALLISON C-4
- API CI-4
- API SL
- CASE MS 1120
- CAT ECF-2
- DEUTZ DQC III-18
- DTFR 15B110
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MB 229.1
- MIL-L-2104 E
- MTU DDC TYPE 2
- NH 330G
- STEYR A-202
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3
- VW 501 01/505 00

FLF
1 Place des Papeteries
92000 NANTERRE CEDEX
FRANCE

www.cofran.fr
info@cofran.fr

Certifications : ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.864 g/ml
Classe SAE	SAE J300	15W-40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	100 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.6 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	141
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-36 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≥ 0,9 & ≤ 1,5 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucune

FLF
1 Place des Papeteries
92000 NANTERRE CEDEX
FRANCE

www.cofran.fr
info@cofran.fr

Certifications : ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.

FLF
1 Place des Papeteries
92000 NANTERRE CEDEX
FRANCE

www.cofran.fr
info@cofran.fr

Certifications : ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001