

PLURA PLUS 15W-40

Lubrifiant moteur haute performance, pour véhicules lourds et légers à essence et Diesel même suralimentés, y compris dans les pays chauds et humides, grâce à un TBN (Total Base Number) élevé et stable.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **API CH-4 / SJ**

Recommandations COFRAN :

- **CATERPILLAR ECF-1a**
- **CUMMINS CES 20077**
- **DEUTZ DQC-II/III**
- **MACK EO-N**
- **MAN 3275**
- **MB 228.1**
- **RENAULT RDL-2**
- **VOLVO VDS-3**
- **MTU 2.0**

APPLICATIONS

Bénéficiant de propriétés renforcées, le lubrifiant **PLURA PLUS 15W40** est particulièrement bien adapté pour des utilisations en pays chauds et humides.

Lubrifiant performant pour les moteurs de poids lourds, groupes électrogènes, engins de terrassement, etc...

PLURA PLUS 15W40 est également bien adapté pour les moteurs essence demandant une norme API SJ permettant ainsi d'assurer la simplification exigée par les chefs de parc.

PROPRIETES ESSENTIELLES

PLURA PLUS 15W40 offre une protection contre le polissage des chemises efficace.

PLURA PLUS 15W40 dispose d'une détergence performante évitant la formation des dépôts, d'une forte résistance au cisaillement et de propriétés anti-usure renforcées.

PLURA PLUS 15W40 conserve son caractère multigrade tout au long de son service et permet donc de limiter les usures lors des démarrages à froid.

PLURA PLUS 15W40 possède un haut et stable niveau de TBN (Total Base Number) pour une meilleure protection contre l'usure et la corrosion.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		15W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	0.8686	NF EN ISO 12185
Viscosité à 40°C	mm ² /s	99.39	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.12	ASTM D 445
Indice de viscosité		145	ASTM D 2270
Point Eclair	°C	242	NF EN ISO 2592
TBN	mgKOH/g	14.2	ASTM D 2896
Point d'écoulement	°C	-36	ASTM D 7346