

Fiche Technique

SINTOLUX FORCE 4 5W-30

Lubrifiant moteur Premium à économie de carburant pour les voitures particulières modernes et les véhicules commerciaux légers. Spécialement développé pour les véhicules RENAULT & Mercedes-Benz essence et Diesel équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid, circulation du lubrifiant très rapide et réserves de performances exceptionnelles.

Description

SINTOLUX FORCE 4 5W-30 est une huile moteur Premium pour les voitures de tourisme et les utilitaires. La combinaison d'une technologie d'additifs de pointe avec un nouveau mélange d'huiles de base offre les niveaux de performance les plus élevés en ce qui concerne la stabilité à l'oxydation, la résistance à l'aération, la protection anti-usure et la stabilité au cisaillement. Il a de bonnes propriétés de démarrage à froid, une faible consommation d'huile et une stabilité au vieillissement améliorée. En raison de sa technologie d'additifs "Low SAPS" (teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre), SINTOLUX FORCE 4 5W-30 protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappements et améliore leur durabilité.

Application

SINTOLUX FORCE 4 5W-30 convient aux véhicules fonctionnant à l'essence, au Diesel ou au gaz naturel (GPL, GNC), équipés avec les derniers systèmes de traitement des gaz d'échappement. Les résidus d'hydrocarbures dans l'huile moteur seront réduits, ce qui prolongera la durée de vie du moteur et permettra d'économiser du carburant. SINTOLUX FORCE 4 5W-30 est recommandé pour les véhicules avec la recommandation ACEA C4. SINTOLUX FORCE 4 5W-30 ne peut être utilisé dans les moteurs Diesel qu'avec un carburant à faible teneur en soufre. SINTOLUX FORCE 4 5W-

30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à SINTOLUX FORCE 4 5W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et circulation d'huile rapide dans l'ensemble du moteur à basse température.
- Efficacité énergétique exceptionnelle et réduit ainsi les émissions de CO₂.
- Stabilité supérieure à l'oxydation sur tout l'intervalle de vidange.
- Consommation d'huile extrêmement faible en raison d'une perte par évaporation minimisée.
- Excellente protection contre l'usure même sous des charges élevées.

Spécifications

- ACEA C4, C3



Fiche Technique

Recommandations

- FIAT 9.55535-S4
- MB 226.51
- MB 229.51
- RENAULT RN0720

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.85 g/ml
Classe SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	65.4 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.1 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	172
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0,5 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun



Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.