

# Fiche Technique

## SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30

Lubrifiant moteur Premium, à économie de carburant extrême, avec une capacité de démarrage à froid optimale et des réserves de performances exceptionnelles. Pour les voitures particulières modernes et les véhicules commerciaux légers avec ou sans intervalles de vidange prolongés.

### Description

SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 est une huile moteur Premium pour les voitures de tourisme et les utilitaires. En raison de sa technologie d'additifs "Low SAPS" (teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre), SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappements et améliore leur durabilité. SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 offre d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une circulation rapide de l'huile dans l'ensemble du moteur à basse température. Des améliorations significatives de la puissance et des économies de carburant ont été obtenues par rapport aux produits conventionnels du même grade.

### Application

SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 convient aux véhicules fonctionnant à l'essence, au Diesel ou au gaz naturel (GPL, GNC), équipés avec les derniers systèmes de traitement des gaz d'échappement. Même les générations de moteurs plus anciennes peuvent utiliser SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30. SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 ne peut être utilisé dans les moteurs Diesel qu'avec un carburant à faible teneur en soufre. SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 est parfaitement adapté à un grand nombre de fabricants asiatiques et américains, ainsi qu'à de nombreux moteurs hybrides.

SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque

conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à SINTOLUX FORCE C2/C3 5W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Universellement applicable aux moteurs Diesel, essence et gaz de nombreux constructeurs.
- Protection contre les phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Excellente stabilité du vieillissement.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).

### Spécifications

- ACEA C3, C2
- API SQ

### Homologations

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.51



# Fiche Technique

## Recommandations

- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S1 / -S3
- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1
- MB 229.31
- MB 229.52
- OPEL OV0401547 - D30/G30
- VW 505 00/505 01

# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51575	0.85 g/ml
Classe SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	68.5 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	11.6 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	140
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0,8 %
Colorant	DIN 10964	aucun



## Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.