

Fiche Technique

SINTOLUX FORCE H 0W-20

Lubrifiant ultra hautes performances à faible viscosité pour une variété de moteurs essence de véhicules légers. Convient à certains véhicules hybrides selon les exigences des OEM.

Description

SINTOLUX FORCE H 0W-20 a été formulé à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs spécialement sélectionnés. La technologie innovante de SINTOLUX FORCE H 0W-20 offre les meilleures performances, ainsi qu'une efficacité et fiabilité des plus élevées. SINTOLUX FORCE H 0W-20 répond aux plus hautes exigences de la spécification ILSAC GF-6A, et offre ainsi une excellente protection contre l'usure et contre le préallumage à bas régime (LSPI).

Application

SINTOLUX FORCE H 0W-20 convient à de nombreux moteurs à essence destinés aux voitures particulières, en particulier aux constructeurs automobiles asiatiques. Grâce à sa très faible viscosité, SINTOLUX FORCE H 0W-20 offre un potentiel d'économie de carburant élevé et évite la formation de dépôts.

SINTOLUX FORCE H 0W-20 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à SINTOLUX FORCE H 0W-20. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.
- Réduction de la consommation de carburant grâce à ses caractéristiques en terme d'économie de carburant.
- Réduction des émissions de CO₂.
- Protection optimisée contre l'usure.
- Propreté des moteurs et des turbocompresseurs optimisée.
- Amélioration du démarrage du froid et circulation d'huile rapide.
- Protection contre les phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI).

Spécifications

- API SP RC
- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-5
- ILSAC GF-6A

Recommandations

- CHRYSLER MS 6395
- CHRYSLER MS-12145
- FIAT 9.55535-CR1
- FIAT 9.55535-GSX
- FORD WSS-M2C947-A
- FORD WSS-M2C947-B1
- FORD WSS-M2C962-A1

Fiche Technique

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	0W-20
Masse volumique à 15°C	DIN 51757	840 kg/m3
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	44 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	8.35 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D 2270	150
Viscosité HTHS à 150°C	CEC L-36-90	≥ 2,6 mPa.s
Point d'écoulement	ASTM D 7346	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D 874	≤ 1,0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.