

SINTOLUX FORCE H 0W-20

Lubrifiant Haute Performance à économie de carburant développé notamment pour certains véhicules hybrides et pour les moteurs essence GM de dernière génération

NORMES ET SPECIFICATIONS

Spécifications :

- **API SP RC**
- **API SN PLUS RC**
- **ILSAC GF-6A / GF-5**

Recommandations :

- **CHRYSLER MS 6395 / MS-12145**
- **FIAT 9.55535-CR1/GSX**
- **FORD WSS-M2C 947-A/947-B1**
- **FORD WSS-M2C 962-A1**

APPLICATIONS

SINTOLUX FORCE H 0W-20 a notamment été développé pour une utilisation dans les véhicules à moteurs hybrides notamment asiatiques, et pour les derniers moteurs essence GM.

SINTOLUX FORCE H 0W-20 n'est pas adaptée aux moteurs diesel.

PROPRIETES

SINTOLUX FORCE H 0W-20 a été notamment développée pour offrir une protection optimale contre le phénomène de LSPI (Low Speed Pre Ignition : pré-allumage de la chambre de combustion causant des pics de pression très élevés susceptibles de détériorer le moteur).

AVANTAGES

- Faible consommation d'huile grâce à sa faible volatilité
- Excellente protection anti-usure
- Empêche la formation de dépôts dans le moteur et le turbo, améliorant ainsi la fiabilité et la longévité du moteur
- Economie de carburant de l'ordre de 3% par rapport à un lubrifiant conventionnel
- Très bon comportement lors des phases de démarrage à froid grâce à son grade à froid 0W

CARACTERISTIQUES TECH.

| Caractéristiques moyennes | Unité | Valeur moyenne |
|---------------------------|--------------------|----------------|
| Grade SAE | | 0W-20 |
| Masse volumique à 15°C | kg/m ³ | 850 |
| Viscosité à 40°C | mm ² /s | 44.2 |
| Viscosité à 100°C | mm ² /s | 8.4 |
| Index de viscosité | | 171 |
| Viscosité HTHS | mPa.s | > 2.6 |
| Point d'écoulement | °C | -42 |
| Cendres sulfatées | % m/m | <1% |