

# Fiche Technique

## SINTOLUX FORCE P 0W-30

Lubrifiant premium à économie de carburant pour véhicules légers et utilitaires modernes. Spécialement développé pour les véhicules PSA essence et Diesel équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Excellentes caractéristiques de démarrage à froid, circulation du lubrifiant très rapide et réserves de performances exceptionnelles. Contient du PAO.

### Description

SINTOLUX FORCE P 0W-30 a été développé pour répondre aux dernières exigences à partir d'huiles de base spécialement sélectionnées et d'une technologie d'additifs de pointe. En raison de sa technologie d'additifs "Low SAPS" (teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre), SINTOLUX FORCE P 0W-30 protège les systèmes de post-traitement des gaz d'échappements et améliore leur durabilité. SINTOLUX FORCE P 0W-30 réduit également la consommation de carburant par rapport aux grades de viscosité conventionnels.

### Application

SINTOLUX FORCE P 0W-30 a été spécialement développé pour la spécification PSA PSA B71 2312. Cette spécification est requise pour les moteurs Diesel PSA Euro 6 DV et DW. De plus, cette spécification peut être utilisée dans de nombreux autres véhicules essence et Diesel PSA, avec des intervalles de vidange les plus longs. SINTOLUX FORCE P 0W-30 est parfaitement adapté à un grand nombre de constructeurs asiatiques. SINTOLUX FORCE P 0W-30 ne peut être utilisé dans les moteurs Diesel qu'avec un carburant à faible teneur en soufre. SINTOLUX FORCE P 0W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage

à SINTOLUX FORCE P 0W-30. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Huile entièrement synthétique contenant du PAO.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Excellente stabilité à l'oxydation.
- Excellente propreté du moteur.
- Réduction exceptionnelle des dépôts dans les moteurs et les turbocompresseurs.
- Consommation d'huile extrêmement faible en raison d'une perte par évaporation minimisée.
- Excellentes caractéristiques de démarrage à froid et circulation d'huile rapide dans l'ensemble du moteur à basse température.
- Efficacité énergétique exceptionnelle et réduit ainsi les émissions de CO<sub>2</sub>.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.

### Spécifications

- ACEA C2



# Fiche Technique

## Recommandations

- CHRYSLER MS-13340
- CHRYSLER MS.90047
- FIAT 9.55535-DS1/GS1
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
- PSA B71 2312

# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.843 g/ml
Classe SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	53.5 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	9.5 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	165
HTHS	CEC L-36-90	≥ 2,9 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 0,8 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun



# Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.