

SINTOLUX TECH FE 5W-40

Lubrifiant moteur ultra hautes performances, à économie de carburant, pour une variété de véhicules avec ou sans intervalles de vidange prolongés. Démarrage à froid optimal et consommation de lubrifiant réduite.

Description

SINTOLUX TECH FE 5W-40 est une huile moteur ultra hautes performances pour les voitures particulières et les véhicules commerciaux légers. SINTOLUX TECH FE 5W-40 a été développé à partir d'huiles de base spécialement sélectionnées et d'une technologie d'additifs de pointe. La composition spéciale de SINTOLUX TECH FE 5W-40 optimise la résistance au vieillissement, la protection anti-usure et les propriétés de démarrage à froid, sur toute la période d'utilisation. En raison de la perte minimale d'évaporation, la consommation d'huile et les dépôts dans le turbocompresseur sont considérablement réduits.

Application

SINTOLUX TECH FE 5W-40 est parfaitement adapté à un grand nombre de constructeurs européens, asiatiques et américains, ainsi que pour de nombreux moteurs hybrides. SINTOLUX TECH FE 5W-40 convient aux véhicules fonctionnant avec de l'essence, du Diesel ou du gaz (GPL, GNC).

SINTOLUX TECH FE 5W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à SINTOLUX TECH FE 5W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Très bonnes propriétés de démarrage à froid et circulation d'huile rapide dans l'ensemble du moteur à basse température.
- Très faible consommation d'huile.
- Potentiel d'économie de carburant durable.
- Stabilité thermique très élevée.
- Universellement applicable aux moteurs Diesel, essence et gaz de nombreux constructeurs.
- Peut être utilisé pour des intervalles de vidange prolongés.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.

Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SP

Recommandations

- BMW LONGLIFE-01
- CHRYSLER MS-12991
- FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
- MB 226.5
- MB 229.5
- PORSCHE A40
- PSA B71 2296
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 502 00/505 00

Fiche Technique



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	5W-40
Masse volumique à 15°C	DIN 51757	0.854 g/ml
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	88.2 mm²/s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	14.4 mm²/s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	170
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4683	≥ 3,5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	≤ 0.8 %m/m
Colorant		Aucun

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.