

COFRAN PLURA POWER SAE 15W-40

Lubrifiant pour moteurs essence et Diesel en conditions extrêmes, avec un TBN élevé et stable

Description

COFRAN PLURA POWER SAE 15W-40 est une huile moteur hautes performances à base d'huile minérale. COFRAN PLURA POWER SAE 15W-40 a été développée pour offrir une protection exceptionnelle du moteur même dans les conditions les plus sévères où elle réduit le risque de panne et aide à prolonger la durée de vie du moteur.

Application

COFRAN PLURA POWER SAE 15W-40 est utilisé pour une variété de moteurs à essence et Diesel et est particulièrement adapté aux pays chauds et humides, y compris lorsque le carburant à forte teneur en soufre est utilisé.

COFRAN PLURA POWER SAE 15W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN PLURA POWER SAE 15W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Les additifs apportent stabilité et résistance à l'oxydation, réduisant l'épaississement et la formation de vernis.
- Protection accrue contre la corrosion.
- Excellente capacité de charge assurant une protection exceptionnelle contre l'usure.

Spécifications

- API CI-4
- API SL/CF
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1

Recommandations

- ALLISON TES-439
- CAT ECF-1-a/ECF-2
- CUMMINS CES 20076/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-18
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB 228.3
- MB 229.1
- MTU TYPE 2
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	15W-40
Masse volumique à 20°C	NF T 60-101	878 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 53000-1	95 95 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 53000-1	13.6 13.6 mm ² /s
Index de viscosité	NF T 60-136	minimum 145
Point d'éclair vase ouvert	NF T 60-118	220 °C
TBN	ASTM D 2896	14.6 mgKOH/g

Fiche Technique



Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.