

PLURA POWER 15W-40

Lubrifiant pour moteurs essence et Diesel en conditions extrêmes, avec un TBN (Total Base Number) élevé et stable.

NORMES ET SPECIFICATIONS

• Spécifications :

✓ API CI-4 / SL / CF

• Recommandations :

- ✓ CATERPILLAR ECF-1a, ECF-2
- ✓ CUMMINS CES 20076/77/78
- ✓ MACK EO-M Plus
- ✓ MAN 3275-1
- ✓ MB 228.3
- ✓ RENAULT RD-2
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ Allison C4 level
- ✓ DEUTZ DQC III-10
- ✓ DETROIT DIESEL DDC 93K215
- ✓ MTU DDC Type 2

APPLICATIONS

PLURA POWER 15W-40 est particulièrement bien adaptée pour des utilisations en pays chauds et/ou humides et où les matériels fonctionnent avec des gazoles fortement chargés en soufre, y compris avec des carburants DDO.

Lubrifiant performant pour les moteurs de poids lourds, groupes électrogènes, engins de terrassement, etc...

PLURA POWER 15W-40 est également adapté pour les moteurs essence, permettant ainsi d'assurer la simplification exigée par les chefs de parc.

PROPRIETES ESSENTIELLES

PLURA POWER 15W-40 a un TBN élevé et résistant dans le temps garantit ainsi une parfaite neutralisation des acides formés avec la présence du soufre dans les gazoles.

PLURA POWER 15W-40 dispose d'une détergence efficace, d'une forte résistance au cisaillement et de propriété anti-usure renforcée.

PLURA POWER 15W-40 conserve son caractère multigrade tout au long de son service et permet donc de limiter les usures lors des démarrages à froid.

CARACTERISTIQUES TECH.

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODES
Grade SAE		15W-40	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	878	NFT 60101
Viscosité à 40°C	mm ² /s	105	NFT 60100
Viscosité à 100°C	mm ² /s	14.15	NFT 60100
Indice de viscosité		142	NFT 60136
Point Eclair	°C	240	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-39	NFT 60105
TBN	mgKOH/g	13,7	ASTM D2896