

# Fiche Technique

## COFRAN COFRACING TURBOSTAR 5W50

Lubrifiant synthétique à base de PAO et d'esters pour moteurs essence et Diesel hautes performances et de course.

### Description

Huile moteur entièrement synthétique à base d'ester / PAO formulée pour offrir des marges de protection maximales pendant les périodes d'utilisation sur route rapide ou en compétition. Particulièrement recommandé pour les moteurs à turbocompresseur et à soupapes multiples, ainsi que pour les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques.

### Application

Lubrifiant entièrement synthétique à base de PAO et d'esters pour les moteurs à essence de haute performance et de compétition. COFRAN COFRACING TURBOSTAR 5W50 peut être utilisé pour les voitures particulières et les véhicules légers équipés de moteurs essence et Diesel à aspiration naturelle ou suralimentée. L'excellent profil de performance globale garantit une protection optimale, même dans les groupes turbocompressés les plus exigeants des voitures de performance modernes. Les conducteurs peuvent être sûrs que les produits excellent dans tous les domaines de performance et assurent une protection maximale dans toutes les conditions d'utilisation. COFRAN COFRACING TURBOSTAR 5W50 protège contre la corrosion, l'usure et garantit un moteur propre même utilisé sous des conditions extrêmes : forte puissance, charge élevée et haut régime.

COFRAN COFRACING TURBOSTAR 5W50 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange

avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à COFRAN COFRACING TURBOSTAR 5W50. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Huile moteur entièrement synthétique à base d'ester et PAO.
- Des performances éprouvées en compétition en termes de puissance, de protection et de fiabilité du moteur.
- Consommation d'huile extrêmement faible en raison d'une perte par évaporation minimisée.
- La viscosité multigrade donne de bonnes performances sur une large plage de températures.
- Permet des intervalles de vidange très élevés.
- Résistant au vieillissement et aux températures élevées.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).

### Spécifications

- ACEA A3/B4
- API SN/CF



# Fiche Technique

## Recommandations

- MB 229.3
- VW 502 00/505 00

# Fiche Technique

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Classe SAE	SAE J300	5W-50
Masse volumique à 20°C	NF EN ISO 12185	851 kg/m <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D 445	109.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 445	17.3 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D 2270	164
Point éclair	NF EN ISO 2592	≥ 242 °C
Point d'écoulement	ASTM D 7346	≤ -35 °C
TBN	ASTM D 2896	10.8 mgKOH/g



## Fiche Technique

Dans tous les cas, pour limiter le risque de contamination par l'eau (y compris la condensation), stocker les fûts et les barils à l'horizontale. Ne pas exposer l'emballage à un fort ensoleillement ou à des températures extrêmes. Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FLF dans le développement et la fabrication de lubrifiants et d'autres produits chimiques, au mieux de nos connaissances. Tous les produits chimiques doivent être utilisés dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité (FDS). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement d'exploitation, le prétraitement des composants, une éventuelle contamination externe, etc. Pour ces raisons, une recommandation universelle de nos produits est impossible. C'est pourquoi il est impossible de recommander universellement nos produits. Les informations données dans la fiche technique représentent des lignes directrices générales et non contraignantes et sont fournies à titre indicatif uniquement. Aucune garantie, expresse ou implicite, n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Nous recommandons donc de consulter un ingénieur d'application pour discuter des conditions d'application et des critères de performance du produit avant de l'utiliser. Il incombe à l'utilisateur de tester l'adéquation fonctionnelle du produit et de l'utiliser dans des conditions de sécurité appropriées. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue, dans le but d'accroître leurs performances ou de les mettre en conformité avec les nouvelles réglementations. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication, ainsi que toutes les dispositions de nos publications, à tout moment et sans préavis. Cette fiche technique annule et remplace toutes les éditions précédentes. Nous attirons expressément l'attention de tous les utilisateurs sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans les domaines nucléaire et aéronautique (produit "embarqué"). Toute utilisation de notre produit dans les secteurs précités relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Toute reproduction sous quelque forme que ce soit nécessite l'accord écrit préalable de FLF, tous droits réservés.